

www.hoverclubofamerica.org

CSÚSZÓ TERELŐLAP LÉGPÁRNÁSHAJÓKHOZ

Fordította: Németh Richárd

2005. március 03.

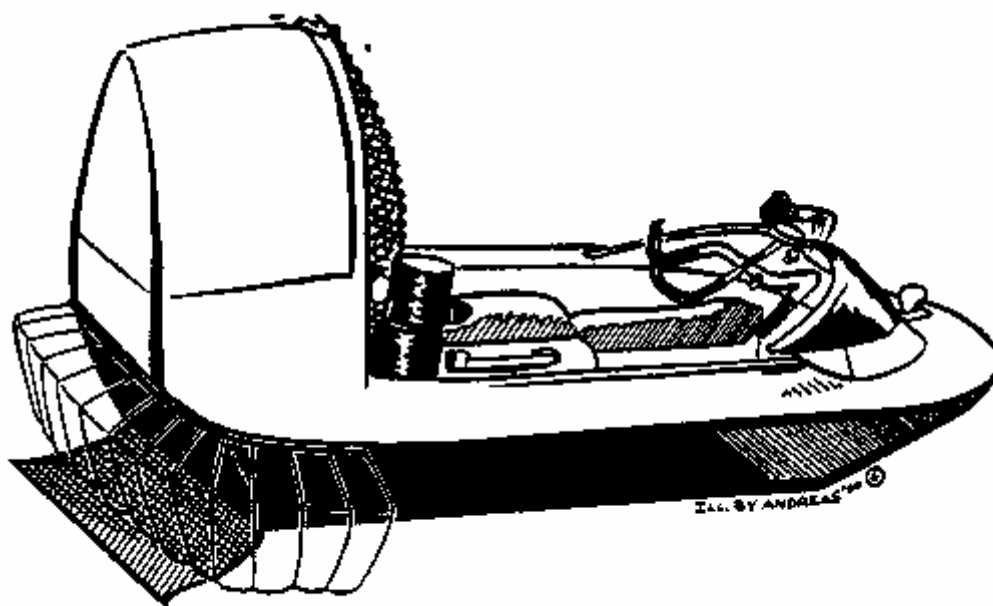
Terelőlap, hogy a hajó fara könnyebben emelkedjen el a víz felszínéről

Ha a légpárnáshajónk lassan jut át egy bukkanón, vagy vízen történő teljes megállást követő indulásnál vonakodik felemelni a hátulját, akkor egy terelőlap felszerelése lehet a megoldás.

Sok légpárnáshajó hátsó részén olyan szoknyaszegmenseket helyeznek el, amelyek minden egyes darabjának belsejébe egy –a szegmens érintkezési pontján túlnyúló- kiegészítő lapot varrtak. Ezt a lapocskát azért rögzítik a szegmensekbe, hogy a szoknya normál üzemi körülmények között ne kanalazza fel a vizet. A szegmens külső oldalának alsó felén egy kisméretű rést alakítanak ki azért, hogy az állás során összegyűlt víz a szoknyából el tudjon távozni.

A megoldás hátránya az, hogy a hajó gyorsítása alatt a haladó mozgással a lap feszesen a résre nyomódik, ezért az csak nagyon kis mennyiségű vizet enged át. A motor felbőg, miközben a vezető beteríti a víz, azonban a hajó alig mozdul meg. Ez a jelenség akár egyfős személyzetű hajóval is megtörténhet.

Elsőként szabaduljunk meg ezektől a hátsó szoknyaelemektől és cseréljük le őket hagyományos nyitott szegmensekre. A továbbiakban meg kell akadályoznunk, hogy e nyitott elemek bekanalazzák a vizet. Az Amerikai Légpárnáshajó Egyesület tagjai egy egyszerű terelőlap alkalmazásával teljesen megoldották ezt a problémát. A lap készülhet a szoknya anyagából és a szoknya rögzítőszalagjaival a hátsó kapcsokhoz erősíthető. A lap egyszerűen csak lóg és nem igényel további rögzítést. Olyan szélesre kell készíteni, hogy haladás során 75-100mm-rel túllógjon a szoknya talajjal alkotott érintkezési vonalán.



DRAG FLAP (Terelőlap)

A leírt terelőlappal a hajónk még a legnagyobb súlyterhelés esetén is gyorsabban indul. Fordulás vagy más manőverek során a lap szinte észrevehetetlen és nem akadályozza a normál üzemelést. A lap, hasonlóan a szoknyához, elhasználódik ezért ellenőrizni kell az állapotát és a rögzítettségét.